

MAHOVI

MANUAL
MAH-5007



MAH-5007

MANUAL DE INSTRUÇÃO E MANUTENÇÃO

MODELO: MAH-5007

Trocador elétrico e portátil para pneus
de caminhões



⚠ Leia todo o manual cuidadosamente antes da instalação ou operação do elevador

WWW.WALTRI.COM.BR

Principais Características:

- Mecanismo projetado especialmente para redução de velocidade que não apenas diminui a velocidade do motor principal para 3,6 rpm, mas também produz o binário ideal de 3200n/m. Ele oferece uma experiência de montagem/desmontagem poderosa e estável.
- Mecanismo de fixação do aro do caminhão – o pequeno disco. Instale-o na mesa de trabalho para prender o aro de 17,5” ou 19,5”.
- Equipado com dois cabeçotes de montagem que se movem para cima e para baixo, para que possam se ajustar às diferentes larguras de aro. Um é para pneus a vácuo 9R – 13R22.5 e o outro para pneus a vácuo de 17,5” e 19,5”.
- Estão disponíveis controles com e sem fio.

Parâmetros de Desempenho:

- Velocidade do motor: 3,6 rpm
- Binário de saída: 3200 n/m
- Diâmetro da roda: 17,5”, 19,5” e 22,5”
- Potência: 220V/60Hz, trifásica

Atenção:

1. Ao remover o talão, pressione o pé-de-cabra na ranhura em forma de U para evitar que ele volte para trás.
2. A circunferência do talão deve estar lubrificada durante a desmontagem/montagem.
3. Não é necessário ancorar a máquina ao chão. Entretanto, o piso deve ser liso e nivelado.
4. Se o talão for danificado durante a desmontagem/montagem, **PARE o procedimento!** Inspeccione a máquina o quanto antes.
5. Esta máquina pode operar de maneira diferente das que você já operou anteriormente. Faça um teste de montagem regular de pneu/roda para se familiarizar com o funcionamento e a função dela.
6. Inspeções regulares e manutenção adequada são cruciais para evitar acidentes e ferimentos.

Uso de pneus a vácuo 9R – 13R22.5 convencionais

A. Desmontagem do pneu:

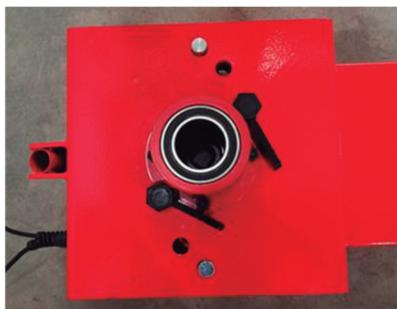
1. Retire todos os pesos de ambos os lados da roda.
2. Desmonte completamente o pneu removendo o núcleo da haste da válvula e solte o talão do aro.



3. Primeiro, insira os **pinos de fixação** nos dois orifícios externos.

Em seguida, coloque o pneu/roda sobre a mesa e alinhe os orifícios do aro com os **pinos de fixação**.

Depois disso, utilize **blocos de pressão** para pressionar o fundo do aro e prenda o conjunto pneu/roda na mesa.



4. Insira o **eixo motor principal no alojamento**, certificando-se de que a cabeça e o encaixe quadrados estejam bem ajustados.



5. Aplique lubrificante de borracha em toda a circunferência dos talões superior e inferior.



6. Coloque a extremidade curva lisa do pé-de-cabra no espaço entre o talão superior e o aro e empurre o pé-de-cabra para baixo na **ranhura em forma de U**. Mantenha o pé-de-cabra nesta posição para que o talão fique bem firme em cima do aro.



7. Aperte o **botão ↑** para girar o eixo no sentido anti-horário até que o talão superior esteja completamente desmontado.



8. Coloque a extremidade curva lisa do pé-de-cabra no espaço entre o talão inferior e o aro e empurre o pé-de-cabra para baixo na ranhura em forma de U. Mantenha o pé-de-cabra nesta posição para que o talão fique bem firme em cima do aro.



9. Aperte o **botão ↑** para girar o eixo no sentido anti-horário até que o talão inferior esteja completamente desmontado.

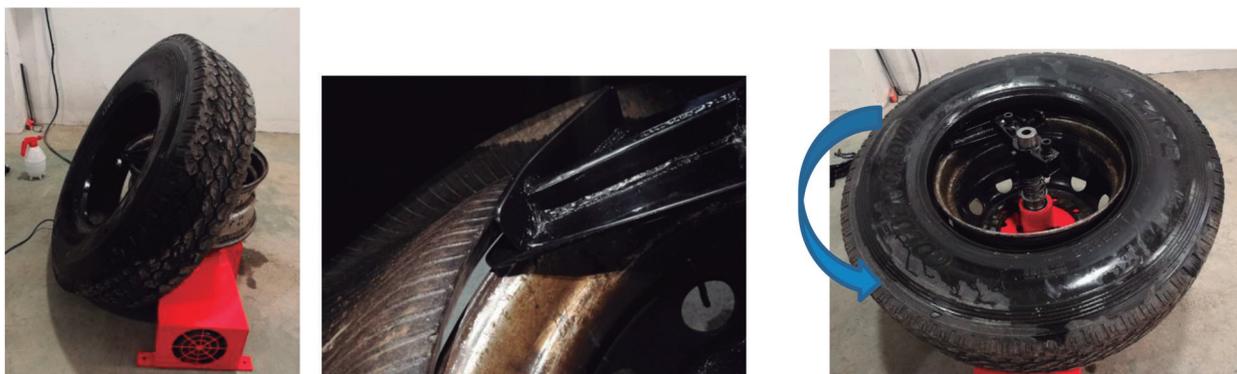


B. Montagem do pneu:

1. Coloque o cabeçote de montagem grande no **tubo de seção quadrada**, na altura correspondente, e aperte-o com a chave Allen. Certifique-se de que o arco do lado direito do cabeçote de montagem esteja alinhado com o rebordo do aro.



2. Incline o talão inferior no rebordo do aro. Aperte o **botão ↑** para girar o eixo no sentido anti-horário até que o talão inferior esteja totalmente montado



3. Incline o talão superior no rebordo do aro. Aperte o **botão ↑** para girar o eixo no sentido anti-horário até que o talão superior esteja totalmente montado.



4. Mantenha-se firme no lugar e esteja preparado para empurrar o talão acima da **lateral do cabeçote de montagem** e abaixo do rolo de pressão traseiro.

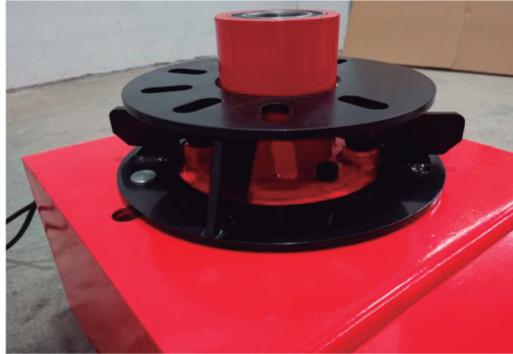


5. Retire o eixo motor principal junto com o cabeçote de montagem, solte os dois blocos de pressão e remova o conjunto pneu/roda.



Uso de pneus a vácuo de 17,5" e 19,5"

1. Instale o **pequeno disco** na mesa.



2. Fixe o aro de aço de 17,5" ou 19,5" no plano superior do pequeno disco.

** Encontre os orifícios correspondentes ao aro.

** Em seguida, fixe o aro com parafusos, porcas e arruelas lisas e de pressão.

Nota: o aro e o eixo motor principal devem ser concêntricos.

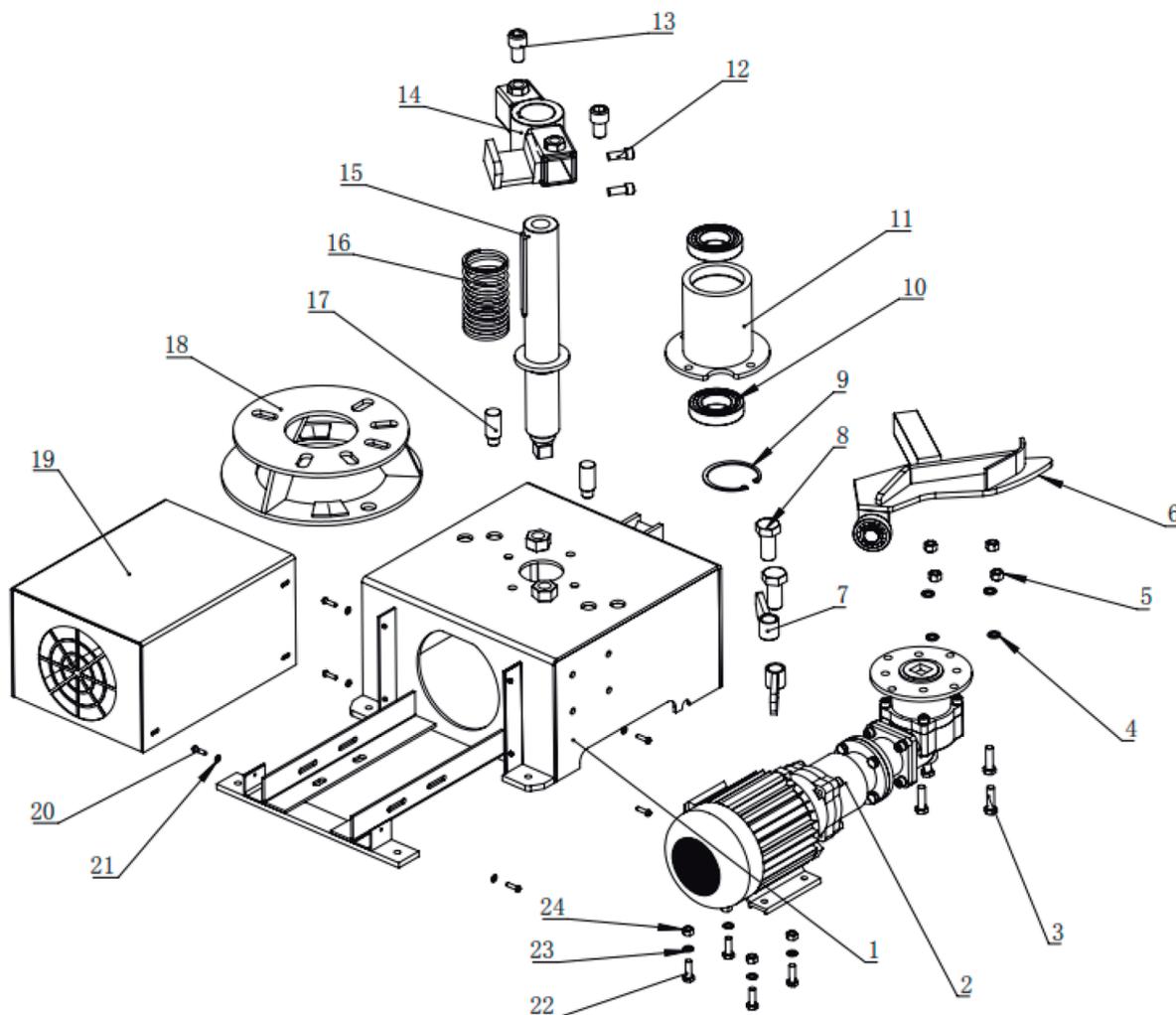


Arruela de pressão



3. A operação a seguir é a mesma que a do 9R-13R22.5 (recomenda-se utilizar um cabeçote de montagem pequeno).

Lista de Peças



Nº	Descrição	Qtd.	Nº	Descrição	Qtd.
1	Carcaça	1	13	Parafuso sextavado interno M20X30	2
2	Redutor de velocidade	1	14	Tubo de seção quadrada	1
3	Parafuso sextavado M12X15	4	15	Eixo motor principal	1
4	Arruela de pressão M12	4	16	Mola	1
5	Porca M12	4	17	Pino de fixação	2
6	Cabeçote de montagem grande	1	18	Disco	1
7	Bloco de pressão	2	19	Tampa do motor	1
8	Parafuso sextavado M24X40	2	20	Parafuso transversal M6	9
9	Anel de retenção ϕ 90	1	21	Arruela M6	9
10	Rolamento	2	22	Parafuso sextavado M10X35	4
11	Alojamento do eixo	1	23	Arruela M10	4
12	Parafuso sextavado interno M12X30	2	24	Porca M10	4

Controle

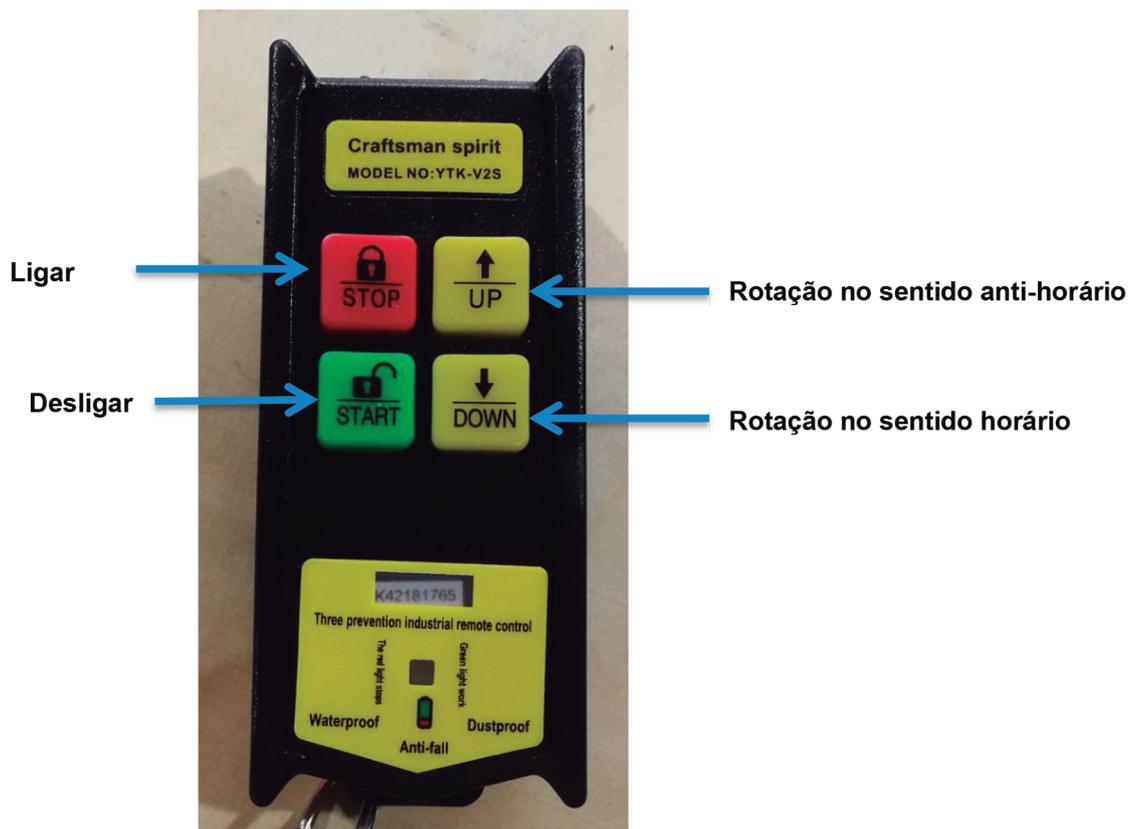
Controle com fio



Rotação no sentido anti-horário

Rotação no sentido horário

Controle sem fio



Ligar

Desligar

Rotação no sentido anti-horário

Rotação no sentido horário

MAHOVI

MANUAL
MAH-5007

 WWW.WALTRI.COM.BR

 Rua Júlio Lopes Manzano, 45 | Jardim São Marcos | 18056-550 | Sorocaba - SP